

Łódź, 14 sierpnia 2019 r.

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie negocjacji sektorowych na dostawę trzech zbiorników na olej napędowy wraz z osprzętem.

**Wszyscy Wykonawcy  
biorący udział w postępowaniu**

## WYJAŚNIENIE TREŚCI OGŁOSZENIA O AUKCJI ELEKTRONICZNEJ

Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta sp. z o.o., działając jako Zamawiający w postępowaniu o udzielenie zamówienia, prowadzonego w negocjacji sektorowych, na podstawie przepisów *Regulaminu udzielania zamówień sektorowych w Porcie Lotniczym Łódź im. Władysława Reymonta sp. z o.o.*, przyjętego Zarządzeniem Nr 28/2018 Prezesa Zarządu Spółki Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta Sp. z o.o. z dnia 28 maja 2018 r. wraz z ostatnią zmianą wynikającą z Zarządzenia nr 39/2018 Prezesa Zarządu Spółki Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta Sp. z o.o. z dnia 12 lipca 2018 r. (dalej: *Regulamin*) pn.: *Dostawa trzech zbiorników na olej napędowy wraz z osprzętem.*, informuje, że:

I. w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące pytania (wnioski o wyjaśnienie) Wykonawców i wyjaśnia jak poniżej:

**Pytanie XII:** *Czy dopuszczacie Państwo do wzięcia udziału w przetargu terminala z wyświetlaczem 5.7 cala?*

**Wyjaśnienie Zamawiającego:** Zamawiający wyjaśnia jak w pytaniu V Wyjaśnień z dnia 09.08.2019 r.

**Pytania XIII:** *Czy dopuszczacie Państwo możliwość zamiany podtrzymania baterijnego na zewnętrzny (przemysłowy) UPS?*

**Wyjaśnienie Zamawiającego:** Awaryjne zasilanie w przypadku odłączenia zbiornika zapewniające ciągłość transmisji danych, Zamawiający wymaga aby zasilanie awaryjne było wewnątrz modułu sterującego.

**Pytanie XIV:** *Proszę o wyjaśnienie zapisu „Moduł przystosowany do uzyskania certyfikatu GUM” i informację o jaki certyfikat dokładnie chodzi?*

**Wyjaśnienie Zamawiającego:** Zgodnie z § 1 ust. 6 Wzoru umowy stanowiącym Załącznik nr 5 do Ogłoszenia o postępowaniu Zamawiający przed przekazaniem Przedmiotów Zamówienia wymaga aby Wykonawca wykonał kalibrację układu wydawczego urządzeniami legalizowanymi przez Główny Urząd Miar w ramach wynagrodzenia. Przepływomierz musi posiadać certyfikat CE oraz być przygotowany do uzyskania MID. przepływomierz po kalibracji musi być zaplombowany aby wykluczyć ingerencję z zewnątrz w pobór paliwa Powyższe służyć ma rozliczaniu paliwa.

**Pytanie XV:** *Wymagania temperaturowe wskazane przez Państwa -40 zupełnie nie przystają do warunków polskich. -20 można jak najbardziej spełnić. Czy dopuszczacie Państwo możliwość złożenia oferty na zbiornik z układem pracującym w zakresie temperatur do -20 stopni Celsjusza?*

**Wyjaśnienie Zamawiającego:** Wskazany zakres temperaturowy dotyczy pracy Modułu. Moduł ma być przystosowany do pracy w dowolnych warunkach atmosferycznych w temperaturach od -40 do 50 stopni C.

**Pytanie XVI:** Proszę o doprecyzowanie sformułowania „Wszystkie przeglądarki”

**Wyjaśnienie Zamawiającego:** Dostęp do danych z modułu ma być zapewniony poprzez aplikacje mobilne na komputer, tablet, smartfon.

*Złp. Kibromreuka Zamawiającego*  
**Marek Domagała**  
*M. Domagała*  
Zastępca Dyrektora Portu  
14.08.2019

Sprawę prowadzi:

Edyta Barys

Młodszy Specjalista Działu Projektów i Przetargów

tel.: (+48) 601 167 992

e-mail: [e.barys@airport.lodz.pl](mailto:e.barys@airport.lodz.pl)