

Łódź, 09 sierpnia 2019 r.

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie negocjacji sektorowych na dostawę trzech zbiorników na olej napędowy wraz z osprzętem.

**Wszyscy Wykonawcy
biorący udział w postępowaniu**

**WYJAŚNIENIE TREŚCI OGŁOSZENIA O AUKCJI ELEKTRONICZNEJ
ORAZ MODYFIKACJA TREŚCI OGŁOSZENIA O WSZCZĘCIU POSTĘPOWANIA
ORAZ INFORMACJA O ZMIANIE TERMINU SKŁADANIA OFERT WSTĘPNYCH**

Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta sp. z o.o., działając jako Zamawiający w postępowaniu o udzielenie zamówienia, prowadzonego w negocjacji sektorowych, na podstawie przepisów *Regulaminu udzielania zamówień sektorowych w Porcie Lotniczym Łódź im. Władysława Reymonta sp. z o.o.*, przyjętego Zarządzeniem Nr 28/2018 Prezesa Zarządu Spółki Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta Sp. z o.o. z dnia 28 maja 2018 r. wraz z ostatnią zmianą wynikającą z Zarządzenia nr 39/2018 Prezesa Zarządu Spółki Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta Sp. z o.o. z dnia 12 lipca 2018 r. (dalej: *Regulamin*) pn.: *Dostawa trzech zbiorników na olej napędowy wraz z osprzętem.*, informuje, że:

I. w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące pytania (wnioski o wyjaśnienie) Wykonawców i wyjaśnia jak poniżej:

Pytanie I:

Opis przedmiotu zamówienia określa wyposażenie zbiorników w tzw. Pulsar a jednocześnie Moduł powinien być przygotowany do uzyskania certyfikatu Głównego Urzędu Miar.

Czy Zamawiający określając pojęciem Moduł oczekuje aby układ dystrybucyjny posiadała tzw. wstępną legalizację (MID) ?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Moduł powinien zapewnić identyfikację pojazdów, urządzeń oraz operatorów, jak również ilości zatankowanego paliwa, średnie zużycie, aktualny stan na dzień lub godzinę, informacje o awariach, itp. System tankowania oraz zbiorniki będą wykorzystywane tylko i wyłącznie na potrzeby własne Zamawiającego zgodnie z obowiązującymi przepisami. System nie będzie służył do dalszej odsprzedaży paliwa. Jednocześnie sam przepływomierz powinien posiadać atest oraz certyfikat tak jest to zastosowane np. w wodomierzach.

Pytanie II:

Czy awaryjne zasilanie dotyczy jedynie Modułu sterującego, który to ma zapewnić ciągłość pozyskiwania danych takich jak np. stan paliwa w zbiorniku?

Jaki wymagany jest czas podtrzymania baterijnego dla Modułu sterującego?

Co oznacza skrót WE?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zasilanie awaryjne dotyczy tylko modułu sterującego, celem utrzymania danych takich jak np. stan paliwa w zbiorniku, tankowań paliwa przez operatorów. Czas podtrzymania dla modułu sterującego od 6 do 8 godzin.

Oznaczenie WE jest błędem pisarskim i w odniesieniu do przedmiotu zamówienia w przedmiotowym postępowaniu nie ma przypisanego znaczenia.

Pytanie III: *Co Państwo mają na myśli pisząc filtr paliwa liniowy ?*

Wyjaśnienie Zamawiającego: Przez liniowy filtr paliwa należy rozumieć filtr zabezpieczający tankowany pojazd przed przedostaniem się ewentualnie zanieczyszczonego paliwa lub niepożądanych ciał stałych. Ma pełnić funkcję zabezpieczającą.

Pytanie IV: *Co Państwo mieli namyśli pisząc 'Mechaniczne zabezpieczenie przed przepełnienie (Spillstop)? Oferowany zbiornik zawiera w standardzie czujnik wartości granicznej GWG 12. Urządzenie chroni zbiornik przed przepełnieniem i przelaniem podczas rozładunku. Standardowo miejsce do napełnienia zbiornika znajduje się na górze zbiornika przy wlocie rewizyjnym. Urządzenie Spillstop umieszczone jest na wylocie linii napełniającej jest oferowane jako dodatkowe wyposażenie. Takie rozwiązanie pozwala zalewać zbiornik na wysokości roboczej (w szafie dystrybucyjnej).*

Wyjaśnienie Zamawiającego: Oba zabezpieczenia są istotne, wymagane przez Zamawiającego jest zabezpieczenie SPILLSTOP.

Pytanie V: *Moduł wyposażony w kolorowy co najmniej 7" wyświetlacz z dedykowaną grafiką dla Portu lotniczego Łódź. Czy wymogiem jest złożenie oferty z powyżej podanym parametrem wyświetlacza?*

Wyjaśnienie Zamawiającego: Zamawiający wymaga aby moduł był wyposażony w kolorowy wyświetlacz, nie mniejszy niż 7"

Pytanie VI: *Co Państwo mieli namyśli przez awaryjne zasilanie ?*

- Czy zbiornik w przypadku braku zasilania, ma mieć zabezpieczenie umożliwiające dalsze tankowanie?
- czy zbiornik ma w przypadku awarii przesyłać informację do systemu - programu?
- Czy w przypadku awarii wystarczające będzie zachowanie informacji o tankowaniu, jeżeli zasilanie będzie przywrócone zapamiętane dane zostaną przesłane do systemu.- programu?

Wyjaśnienie Zamawiającego: Zasilanie awaryjne ma działać w następujący sposób: w przypadku braku zasilania moduł przesyła informacje do systemu oraz musi zachować wszelkiego rodzaju informacje związane z tankowaniem oraz zapewnić możliwość ich przywrócenia.

Pytanie VII: *Co Państwo mieli namyśli pisząc o module przygotowanym do uzyskania certyfikatu Głównego Urzędu Miar?*

Wyjaśnienie Zamawiającego: Zbiorniki oraz cały system będzie użytkowany na potrzeby własne Zamawiającego zgodnie z obowiązującymi przepisami, musi posiadać atest oraz certyfikat, sam system tankowania – przepływomierz musi posiadać legalizację (wodomierze również posiadają legalizację).

Pytanie VIII: *Co Państwo mieli namyśli pisząc : system powinien być przygotowany do przekazywania danych do bazy danych Zamawiającego oraz umożliwiał bezobsługowy pobór danych z wewnętrznych programów zamawiającego?*

Wyjaśnienie Zamawiającego: Moduł musi współpracować oraz przekazywać dane tankowań do dedykowanych aplikacji np. na komputer, tablet, smartfon itp.

Pytanie IX: *Czy wymagane jest aby system posiadał możliwość poszerzania o kolejne kompatybilne ze sobą podzespoły i funkcjonalności pracujące na tych samych identyfikatorach i z tą samą procedurą poboru ?*

Wyjaśnienie Zamawiającego: Zamawiający na tym etapie postępowania nie wymaga posiadania takiej funkcjonalności, ale zaoferowanie takich jest dopuszczalne.

Pytanie X: *Co Państwo mieli namyśli pisząc pomiar temperatury paliwa i otoczenia ?*

Wyjaśnienie Zamawiającego: Zamawiający wymaga aby system pokazywał stan faktyczny paliwa, w okresie zimowym jest inna gęstość paliwa tym samym Zamawiający aby informacje były adekwatne do faktycznego stanu paliwa w zbiorniku. W tym celu niezbędne są czujniki lub sondy.

Pytanie XI: *Co Państwo mają na myśli pisząc o bezpłatnym Helpdesk?*

Wyjaśnienie Zamawiającego: Za bezpłatny helpdesk należy rozumieć bezpłatną pomoc poprzez infolinię w przypadku zawieszenia się systemu lub innej awarii.

II. modyfikuje treść Ogłoszenia o wszczęciu przedmiotowego postępowania z 01.08.2019 r. poprzez dodanie po ppkt. 12 w pkt IV ppkt. 13 o następującej treści:

Zamawiający zaprosi do negocjacji nie mniej niż 2 (dwóch) Wykonawców, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu oraz otrzymają najwyższe oceny, których oferty wstępne nie podlegają odrzuceniu.

III. zmianie ulega termin składania ofert wstępnych:

było: 14.08.2019 r. (środa) do godziny 12⁰⁰
jest: 20.08.2019 r. (wtorek) do godziny 12⁰⁰

z up. kierownika Zamawiającego

Marek Domagała

Zastępca Dyrektora Portu



Sprawę prowadzi:

Edyta Barys

Młodszy Specjalista Działu Projektów i Przetargów

tel.: (+48) 601 167 992

e-mail: e.barys@airport.lodz.pl