

Łódź, 21 sierpnia 2019 r.

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie negocjacji sektorowych najem samochodów operacyjnych i służbowych dla Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta sp. z o.o. (ZNP/19/03)

**Wszyscy Wykonawcy
biorący udział w postępowaniu**

WYJAŚNIENIE TREŚCI OGŁOSZENIA O NEGOCJACJACH SEKTOROWYCH

Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta sp. z o.o., działając jako Zamawiający w postępowaniu o udzielenie zamówienia, prowadzonego w negocjacji sektorowych, na podstawie przepisów *Regulaminu udzielania zamówień sektorowych w Porcie Lotniczym Łódź im. Władysława Reymonta sp. z o.o.*, przyjętego Zarządzeniem Nr 28/2018 Prezesa Zarządu Spółki Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta Sp. z o.o. z dnia 28 maja 2018 r. wraz z ostatnią zmianą wynikającą z Zarządzenia nr 39/2018 Prezesa Zarządu Spółki Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta Sp. z o.o. z dnia 12 lipca 2018 r. (dalej: *Regulamin*) pn.: *Najem samochodów operacyjnych i służbowych dla Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta sp. z o.o. (ZNP/19/03)*, informuje, że:

I. w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące pytania (wnioski o wyjaśnienie) Wykonawców i wyjaśnia jak poniżej:

Pytanie I: Czy zamawiający dopuszcza samochód o napędzie Hybrydowym oraz pojemności silnika do 2500 cm³ w klasie pojazdów D i SUV?

Wyjaśnienie Zamawiającego: Zamawiający dopuszcza samochody o napędzie hybrydowym do pojemności max 2500 cm³ klasy D oraz SUV.

Pytanie II: Czy zamawiający dopuszcza samochód o pojemności silnika do 2500 cm³ w klasie pojazdów Pick-up?

Wyjaśnienie Zamawiającego: Zamawiający dopuszcza samochód Pick-up do 2500 cm³.

Pytanie III: Czy zamawiający dopuszcza pojazd o napędzie hybrydowym w typie pojazdu miejski lub kompakt?

Wyjaśnienie Zamawiającego: Zamawiający dopuszcza pojazdy o napędzie hybrydowym w pojazdach typu: miejski oraz kompakt.

Pytanie IV: Proszę o wyjaśnienie punktu nr.5 – „Planowana ingerencja Zamawiającego w zabudowę pojazdu”

Wyjaśnienie Zamawiającego: Ingerencja Zamawiającego w zabudowę polega na oznakowaniu pojazdu (oznaczenia pojazdów lotniskowych) poprzez oklejenie lub montaż oznakowania na magnesach, zamocowaniu wewnątrz auta uchwytów do radiotelefonów oraz zamocowanie lamp ostrzegawczych na dachach samochodów.

Pytanie V: Czy zamawiający dopuszcza w typie pojazdu: bus, samochód 9 osobowy ?

Wyjaśnienie Zamawiającego: Zamawiający dopuszcza typ pojazdu BUS nie większy niż 9 osobowy.

Pytanie VI: Czy planowana zabudowa / ingerencja w strukturę pojazdu zawiera montaż specjalnej lampy ostrzegawczej LED lotniskowej, pomarańczowej typu C lub D zgodną z EASA...? Jeśli tak to chciałbym przedstawić naszą ofertę na lampy lotniskowe typu C i D.

Wyjaśnienie Zamawiającego: Przedmiotem niniejszego postępowania jest najem samochodów operacyjnych i służbowych, nie dostawa lamp ostrzegawczych.


Artur Frój
Dyrektor Handlowy
Płokurent

Sprawę prowadzi:

Edyta Barys

Młodszy Specjalista Działu Projektów i Przetargów

tel.: (+48) 601 167 992

e-mail: e.barys@airport.lodz.pl